

BOLETIN



OFICIAL

DEL

MINISTERIO DE MARINA

El Boletín se sirve gratuitamente á los subscriptores de la «Legislación».

Las disposiciones insertas en este Boletín, tienen carácter preceptivo.

Se admiten subscripciones al Boletín al precio de 5 pesetas semestre.

SUMARIO

Secretaría Militar.

Dispone se inserte en la *Colección Legislativa* la R. O. de 24 de Enero de 1901, sobre distribución de premios de presas.

Personal.

Concede la situación de supernumerario al T. de N. D. E. Ceano. — Destina al Departamento de Cádiz á los Alféreces de Navío señores González Montoria, Aguilar, Reula, Nuche, Jácome, Fuentes, Mier, Rodríguez Castro, Gamez, Blanco, de la Vega y Rodríguez Bárcena. — Idem. idem. al idem. de Cartagena á los idem. id. id. Matz, Parra, Salalegui, López, Paredes Somo Sr. Borbón, Rodríguez y Comochano. — Idem. idem. idem. al de Ferrol, á los idem. idem. id. Moreno Vierna, Hermida, Bouyón, Morgado, Lacaci, Rapallo, Cornejo, Moreu, Salgado, Freire, Regalado y Jáudenes. — Dispone que los Alféres de N. D. E. de la Cierva, D. J. M. Dorda y D. A. Cal, pasen á disposición del Comandante General de la Escuadra. — Licencia con medio sueldo al primer Teniente de I. de M. D. H. Moyano. — Declara indemnizable comisión de justicia desempeñada por el primer Teniente de la Reserva disponible de I. de M. D. J. López. — Niega reintegro de importe de pasaje al Sargento A. Pacheco y declara para lo sucesivo que tienen derecho á pasaje por cuenta del Estado los Sargentos en activo que obtengan destino civil. — Anulando los nombramientos del Sargento 2.º S. Álvarez. — Concede prórroga de licencia por enfermo al Médico Mayor D. E. Casares. — Concede cruz de 2.ª clase del M. N. pensionada, al Ingeniero Jefe de 2.ª D. F. Briñas.

Marina Mercante.

Niega á D. Ginés J. Acosta, calamento de la almadraza «Escombros».

ras». — Negando fundamento á la protesta del concesionario de la almadraza «Reina Regente.»

Material.

Aprueba la baja de tres mangueras en el cargo de la *Villa de Bilbao*. — Sobre instrucción de las dotaciones de los buques en la manipulación de los aparatos de telegrafía sin hilos. — Concede crédito para pago de 2.000 kilogramos de pólvora tipo IV á la Sociedad Santa Bárbara. — Rectificación en los estados de créditos para Agosto, del Departamento de Cádiz. — Concede crédito para pago á la Sociedad Santa Bárbara del transporte de pólvora al Departamento de Cádiz. — Concede crédito para pago de 1.000 y 3.000 kilogramos de pólvora tipo IV á la Sociedad Santa Bárbara. — Preguntando si se ha reservado el crédito para contratar piezas de respeto para el *Bazán y Victoria*. — Dispone se curse á Ferrol pedido de parrillas para el *Carlos V*. — Autorizando al C. G. de Ferrol para pedir á la fábrica material para parrillas del *Carlos V*. — Dispone la redacción de pliegos de condiciones para la subasta de materiales de general consumo, en los Arsenales de Cádiz y Cartagena. — Dispone que los cascos, arboladura y embarcaciones menores de los buques se pinten de color gris.

Circulares y disposiciones.

Modelo de cuaderno de máquina. — Señales distintivas de varios vapores. Resuelve instancia del Escribiente de 1.ª D. F. Neto, sobre señalamiento de edades para retiro del personal de su Cuerpo. — Concede la excedencia voluntaria al tercer Condestable F. Castillo. — Preguntando el estado en que se encuentra la instalación en el *Carlos V* de 4 cañones Nordenfeli de 57 mm. — Pensiones concedidas por el C. S. de G y M. en 24 de Agosto próximo pasado. — Niega pensión á D.ª Francisca de P. Benítez. — Idem. transmisión de idem. á D.ª Adelaida González. — Expedientes sin curso en la Intendencia General.

Anuncios.

SECCION OFICIAL

REALES ORDENES

SECRETARIA MILITAR

Excmo. Sr.: Con objeto de evitar las dudas y reclamaciones que vienen ocurriendo en la distribución de los premios de presas que la Compañía Arrendataria de Tabacos entrega á la Marina en cumplimiento de lo prevenido en el artículo 69, regla 5.ª del Reglamento aprobado por Real Decreto de 21 de Febrero de 1901, para el desenvolvimiento y ejecución del convenio de 20 de Octubre de 1900 celebrado entre el Estado y la Compañía Arrendataria de Tabacos, y no habiéndose dado publicidad á la Real orden asesorada de 24 de Enero de 1901, expedida por este Ministerio de Marina, que resuelve todo género de dudas sobre dicho particular:

S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien disponer que se inserte dicha Real orden en la *Colección Legislativa*, confirmando de una manera clara y terminante la doctrina sustentada en ella, de que la participación en los premios de presas del resguardo marítimo solo corresponde á los Comandantes de los buques asignados al servicio de guarda costas y nunca á los Comandantes de Marina, que por estar en tierra no deben percibir nada por aquel concepto, conforme á todo lo legislado en esta materia.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 5 de Septiembre de 1904.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. Presidente del Centro Consultivo.

Señores...

Real orden que se cita.

Excmo. Sr.: Estudiado el asunto que motiva la carta oficial de V. E. de 31 de Diciembre pasado, número 3.058 y oído el parecer de la Asesoría General de este Ministerio que copiado á la letra dice así:

«Excmo. Sr.: El Capitán General del Departamento de Cartagena, de acuerdo con su Auditor, somete á la resolución de V. E., en carta de 31 de Diciembre último, si debe ó no percibir el Comandante de Marina de aquella provincia la cantidad de 6.279 pesetas 15 céntimos que la Compañía Arrendataria de Tabacos ha puesto á disposición de dicha Comandancia, como importe líquido del premio que á su juicio corresponde á este último, por la aprehensión de 78 bultos de tabaco que una barquilla de la citada Compañía llevó á cabo en aguas de la provincia marítima de Cartagena en 21 de Agosto próximo pasado, sin que la Comandancia tuviera noticia de dicha presa hasta que le fué entregada por los Agentes de la Compañía Arrendataria. A la comunicación en que el Representante de esta en la provincia de Murcia dirigió al Comandante de Marina de Cartagena poniendo á su disposición las 6.279 pesetas 15 céntimos, contestó dicho Comandante, con muy buen acuerdo y con verdadero desinterés, que no podía recibir aquella suma hasta que la superioridad resolviera algunas dudas que sobre el caso se le habían presentado, dudas que también le surgieran al Capitán General y á la Subsecretaría, por entender que no existiendo en aquella provincia marítima ninguna fuerza guarda costas, en la fecha en que se llevó á cabo la aprehensión, parece que la Autoridad de Marina llamada á sustituir al Jefe de esa fuerza, no existente, debía ser el Comandante de Marina de la provincia, ya que la índole especial de su cometido, y forma en que tiene montado su servicio, es la única que constantemente puede prestar utilísimo servicio á la Compañía Arrendataria.—El artículo 42 en consonancia con el 9 del Reglamento para la distribución de presas del Resguardo marítimo, inserto en la Colección, aprobada por Real orden de 1.º de Enero de 1885, previene como principio general, que solo tienen derecho á percibir parte de las presas los militares que *materialmente* hayan contribuido á la aprehensión y los que coadyuvaren moralmente al acto con su auxilio siendo circunstancia precisa que se hallen estos últimos á la vista en el buque de su destino.—Por Real orden de 4 de Septiembre de 1891, derogativa de la de 23 de Junio de 1890 que determinaba la parte de presas que correspondían al Comandante de Marina y de la división de guarda-costas de Algeciras, se recordó el cumplimiento del citado artículo 9 previniendo que se estuviera á lo preceptuado en el mismo, para la distribución del valor de las presas.—En otra soberana disposición de 15 de Noviembre de 1895 relativa á la participación en las presas que por los buques de una división se hagan, se dispuso quedara en vigor el artículo 11 del Reglamento ya citado que previene

no tengan participación en dichas presas los Jefes destinados en tierra para dirigir las operaciones de buques de guerra sin obligación de embarcarse. Y últimamente, con motivo de una consulta sobre la parte de presas que correspondía á un Teniente de Navío de 1.ª clase que estaba encargado accidentalmente del mando de las fuerzas de guarda-costas de Palma de Mallorca, se previno en Real orden del 30 de Noviembre del mismo año 1895, que en vista de lo dispuesto en el citado artículo 11 respecto de que no tienen derecho á parte de presas, en las que hagan los buques de las divisiones de guarda costas, los Jefes destinados en tierra y los que no tengan obligación de embarcarse, por cuya razón no cobraban los Comandantes de Marina, Jefes de las Divisiones, no debía tener participación el expresado Teniente de Navío de 1.ª. Basta la simple lectura de las anteriores disposiciones, para comprender que con arreglo á las mismas, no hay términos hábiles para que la Comandancia de Marina de Cartagena pueda admitir de la Compañía Arrendataria las 6.279 pesetas 15 céntimos, que pretende entregarle á título de participación en una presa del resguardo marítimo, en la cual no ha tenido la menor intervención dicha Comandancia.—Es requisito indispensable según aquellas disposiciones que regulan la distribución de presas, que el militar que haya de percibir parte de ellas, contribuya materialmente á la aprehensión ó coadyuve moralmente al acto del apresamiento con su auxilio, con la precisa circunstancia de hallarse á la vista el buque de su destino.—Y no encontrándose el Comandante de Marina de Cartagena en ninguno de estos dos casos cuando se verificó la aprehensión que motiva esta consulta, de ahí que á juicio de esta Asesoría no procede legalmente autorizarlo para que perciba la cantidad ofrecida por la Compañía Arrendataria y así pudiera manifestársele al Capitán General de Cartagena, como resolución á su carta de 31 de Diciembre, siendo también de justicia se manifieste el agrado y satisfacción con que se ha visto el proceder del Comandante de Marina negándose desinteresadamente á recibir de la Compañía Arrendataria, las 6.279 pesetas 15 céntimos, interin no lo aprobara la superioridad».

S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien disponer se manifieste á V. E. no procede autorizar al Comandante de Marina de ese puerto para percibir la cantidad ofrecida por la Compañía Arrendataria, y que se manifieste al expresado Comandante de Marina, el agrado y satisfacción con que S. M. ha visto el levantado proceder de dicho Jefe negándose desinteresadamente á recibir de la Compañía Arrendataria las 6.279'15 pesetas, interin no lo aprobara la superioridad.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 24 de Enero de 1904.—José Ramos Izquierdo.
—Sr. Capitán General del Departamento de Cartagena.

PERSONAL

CUERPO GENERAL DE LA ARMADA

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) accediendo á instancia cursada por el Capitán General del Departamento de Ferrol, del Teniente de Navío D.º Eladio

Ceano Vivas y Martinez, ha tenido á bien concederle el pase á la situación de supernumerario.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 6 de Septiembre de 1904.

JOSÉ FERRÁNDIZ

Sr. Director del Personal

Sr. Capitán General del Departamento de Ferrol.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien destinar al Departamento de Cádiz, á los Alféreces de Navío D. José González Hontoria, D. José Aguilar Velázquez, D. José Reula Gómez, D. Ramón Nuche Dolarca, D. Juan Jácome Ramirez, D. Valentin Fuentes López, D. Francisco Mier Torón, D. Ramón Rodríguez Castro, D. Ramón Maria Gámez Pessi, D. José Blanco y Aguilar, D. Juan de la Vega y Rapallo y D. Leopoldo Rodriguez Bárcena, en donde deberán verificar su presentación á la terminación de la licencia reglamentaria que disfrutan.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 1.º de Septiembre de 1904.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. Director del Personal.

Sres. Capitanes Generales de los Departamentos de Cartagena y Cádiz.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien destinar al Departamento de Cartagena, á los Alféreces de Navío D. Francisco Matz Sánchez, Don Francisco Parra y Puerto, D. Alfredo de Saralegui y Caselles, D. Joaquin López Cortijo, D. Calixto de Paredes Chacón, Srmo. Sr. D. Genaro de Borbón, D. Luis Rodriguez Pascual y D. Amalio Corrochano y Salabert, en donde deberán verificar su presentación á la terminación de la licencia reglamentaria que disfrutan.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 1.º de Septiembre de 1904.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. Director del Personal.

Sr. Capitán General del Departamento de Cartagena.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien destinar al Departamento de Ferrol á los Alféreces de Navío D. Francisco Moreno Fernández, Don Manuel de Vierna Belando, D. Pablo Hermida Sesele, D. José Bouyon Plá, D. José Morgado Anton, Don Fernando Lacaci y Vez, D. Francisco Rapallo Florez, D. Jesús Cornejo Carvajal, D. Manuel Moreu Figueiroa, D. Daniel Salgado del Valle, D. Joaquín Freire Arana, D. Ramón Regalado López, y D. Joaquín Audenes Barcena, en donde deberán verificar su

presentación á la terminación de la licencia reglamentaria que disfrutan.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 1.º de Septiembre de 1904.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. Capitán General del Departamento de Ferrol.

Sres. Capitanes Generales de los Departamentos de Cádiz y Cartagena.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien disponer que los Alféreces de Navío D. Enrique de la Cierva, D. José M.ª Dorda y D. Alfredo Cal, pasen á disposición del Comandante General de la Escuadra de Instrucción para desempeñar los cargos de Ayudantes de Profesores de los 27 Guardias Marinas que se distribuirán entre el *Pelayo*, *Cardenal Cisneros* y *Princesa de Asturias*.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 5 de Septiembre de 1904.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. Director del Personal.

Sr. Presidente del Centro Consultivo.

Sr. Capitán General del Departamento de Ferrol.

Sr. Comandante General de la Escuadra de Instrucción.

Sr. Intendente General de Marina.

CUERPO DE INFANTERÍA DE MARINA

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien conceder al primer Teniente de Infantería de Marina D. Haroldo Moyano Kerchan, seis meses de licencia con medio sueldo, para la Península y América.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 2 de Septiembre de 1904.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. Inspector General de Infantería de Marina.

Sr. Capitán General del Departamento de Cartagena.

Excmo. Sr.: Vista la comunicación número 2815, del Capitán General del Departamento de Cádiz, y de conformidad con lo informado por esa Inspección é Intendencia General de este Ministerio:

S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido declarar indemnizable la Comisión de justicia desempeñada en Cádiz, por el primer Teniente de la Reserva disponible de Infantería de Marina D. José López Fernandez, para cuyo punto fué pasaportado en 13 del anterior.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento

to y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—
Madrid 6 de Septiembre de 1904.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. Inspector General de Infantería de Marina.

Sr. Capitán General del Departamento de Cádiz.

Sr. Intendente General de Marina.

Excmo. Sr.: Vista la instancia cursada con fecha 3 de Febrero próximo pasado, por el Vicealmirante Jefe de la Jurisdicción de Marina en esta Corte, promovida por el Sargento 2.º de Infantería de Marina, en destino civil, D. Antonio Pacheco Chica, en solicitud de que se le reintegre de la suma de 11'66 pesetas que indebidamente dice que se le obligó á satisfacer por abono de pasaje desde Cartagena á Miguelturra «Ciudad Real», al pasaportársele para tomar posesión del destino civil, toda vez que se le expidió pasaporte con opción tan solo á medio Lillete, y estima tenía derecho á viajar por cuenta del Estado como comprendido en la letra Q y punto 9.º del artículo 46 del vigente Reglamento de transportes militares: oídos los informes emitidos por esa Inspección é Intendencia General de Marina y teniendo en cuenta lo manifestado por el ramo de Guerra con Real orden de 23 de Agosto último, contestando á consulta de este Ministerio:

S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con dicha Intendencia General, se ha servido desestimar la petición del recurrente, por ser anterior á la concesión de este derecho por Guerra.

Es asimismo la Soberana voluntad, se haga presente á todas las Autoridades dependientes de este Ministerio, á los efectos correspondientes, que por Real orden circular de Guerra de 15 de Junio del año actual (C. L. del Ejército núm. 95), se ha dispuesto, que los sargentos que estando en filas obtengan un destino civil solicitado por conducto de aquél Ministerio, sean transportados por cuenta del Estado desde el punto de residencia del Cuerpo ó dependencia militar en que sirvan, hasta el en que deban desempeñar el que se les conceda; pues dicha disposición como todas las que se dicten y afecten á las leyes de destinos civiles de 3 de Julio de 1876 y 10 de Julio de 1885, son ejecutivas en la Marina sin necesidad de hacerlas extensivas, por comprender las citadas leyes no solo á los individuos del Ejército sino de la Armada.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 6 de Septiembre de 1904.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. Inspector General de Infantería de Marina.

Sr. Vicealmirante Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte.

Sr. Intendente General de Marina.

Sres. Capitanes Generales de los Departamentos de Cádiz, Ferrol y Cartagena.

Excmo. Sr.: En vista de la carta oficial del Capitán General del Departamento de Cádiz, núm. 2.945, de 29 de Agosto último, dando cuenta de haber sido condenado á la pena de dos años de recargo en el servicio, con la accesoria de pérdida de clase, el sargento 2.º de Infantería de Marina Santiago Alvarez Fernández, el cual no entregó sus nombramientos de cabo y sargento 2.º, por haberlos extraviado:

S. M. el Rey (q. D. g.), ha tenido á bien disponer, queden nulos y sin valor alguno los expresados nombramientos, y que esta resolución se publique en la *Gaceta de Madrid*, en cumplimiento al artículo 350 de la vigente Ley de Enjuiciamiento militar de Marina.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 6 de Septiembre de 1904.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. Inspector General de Infantería de Marina.

Sr. Capitán General del Departamento de Cádiz.

CUERPO DE SANIDAD

Excmo. Sr.: Vista la carta número 2.391, del Capitán General de Ferrol, cursando instancia del Médico Mayor D. Evaristo Casares, en súplica de que se le conceda un mes de prórroga á la licencia que por enfermo se halla disfrutando, para poder completar su curación:

S. M. el Rey (g. D. g.)—de acuerdo con lo informado por esa Inspección—ha tenido á bien conceder al expresado Médico la prórroga de licencia solicitada.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 6 de Septiembre de 1904.

JOSÉ FERRÁNDIZ

Sr. Inspector General de Sanidad.

Sr. Capitán General del Departamento de Ferrol.

RECOMPENSAS

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.)—de acuerdo con lo informado por el Centro Consultivo—se ha dignado conceder la cruz de 2.ª clase del Mérito Naval con distintivo blanco, pensionada con el diez por ciento de su sueldo, hasta el empleo inmediato, al Ingeniero Jefe de 2.ª clase de la Armada D. Felipe Briñas y Ruedas, por los méritos contraídos y extraordinarios servicios prestados en las pruebas del dique flotante de Mahón.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 31 de Agosto de 1904.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. Director del Personal.

Sr. Presidente del Centro Consultivo.

Sr. Capitán General del Departamento de Cartagena

Sr. Inspector General de Ingenieros.

Sr. Intendente General de Marina.

MARINA MERCANTE

INDUSTRIAS DE MAR

Excmo. Sr.: En vista de la instancia de D. Ginés José Acosta Morales, vecino de Mazarrón, usufructuario que fué de la almadraza denominada «Escombreras», solicitando se deje sin efecto la Real orden de 4 de Julio de 1901, que rescindió el contrato de arrendamiento de dicho pesquero:

S. M. el Rey (q. D. g.)—de acuerdo con el parecer del Asesor General de este Ministerio—ha tenido á bien desestimar la petición de referencia por subsistir las mismas razones que aconsejaron se dictaran las Reales ordenes de 4 de Julio de 1901 y 22 de Junio de 1903, las que además han causado estado y no pueden modificarse en la vía gubernativa.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 30 de Agosto de 1904.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. Director de la Marina Mercante.

Sr. Capitán General del Departamento de Cartagena.

Excmo. Sr.: En vista de la carta del Capitán General del Departamento de Cádiz, informando sobre protesta del concesionario de la almadraza «Reina Regente» contra la Real orden telegráfica de 18 de Julio último, según la cual se sobreentiende que las almadrazas de paso y retorno pueden pescar en ambos sentidos, durante la época reglamentaria:

S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien disponer se manifieste á la citada superior Autoridad de Marina de Cádiz, que la protesta de referencia carece de fundamento, con arreglo á lo dispuesto en el artículo 17 del vigente Reglamento de almadrazas.

Lo que de Real orden digo á V. E. para su conocimiento y fines consiguientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 30 de Agosto de 1904.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. Director de la Marina Mercante.

Sr. Capitán General del Departamento de Cádiz.

MATERIAL

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.)—de acuerdo con lo informado por esa Dirección—ha tenido á bien aprobar la disposición dictada por el Capitán General del Departamento de Ferrol, autorizando la baja de tres mangueras de ventilación al cargo del Contramaestre de la corbeta *Villa de Bilbao*, de que da cuenta á este Ministerio en comunicación número 35, de 25 del mes último.

De Real orden lo digo á V. E. para su conoci-

miento y efectos consiguientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 2 de Septiembre de 1904.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. Director de Material.

Sr. Capitán General del Departamento de Ferrol.

Excmo. Sr.: Enterado de la comunicación del Comandante General de la División Naval de Instrucción, núm. 182, de 22 del actual, en la que traslada oficio del Comandante del acorazado *Pelayo*, proponiendo la creación del personal de marineros telegrafistas y el aumento de tres de ellos á la dotación de dicho buque para que, con conocimientos especiales en la manipulación de los aparatos de telegrafía sin hilos, puedan dedicarse al nuevo servicio permanente que estos requieren:

S. M. el Rey (q. D. g.)—de acuerdo con lo informado por esa Dirección—ha tenido á bien disponer que para atender al nuevo servicio de que se trata, no es preciso crear un personal especialista, sino procurar que se adiestren cuanto antes en el manejo de los citados aparatos, todos los Oficiales del buque y en particular los Alféreces de Navío, quienes por sus mas recientes conocimientos de electricidad así como por la naturaleza del servicio, son los llamados principalmente á intervenir en él de una manera directa, auxiliados por los obreros electricistas y por el personal de clases subalternas que haya recibido enseñanza de electricidad en la Escuela de Aplicación, y en último termino, por los timoneles y aprendices de timonel, que como vigilantes de los aparatos en reposo no necesitan poseer conocimientos especiales; siendo por lo tanto suficiente que el personal ya adiestrado del acorazado *Pelayo* y del crucero *Extremadura* trasmita la experiencia adquirida á los demás Oficiales y clases subalternas de ambos buques; y recomendar á sus Comandantes que en las hojas de servicios anuales de unos y otros, hagan constar el mayor ó menor grado de instrucción práctica que hayan adquirido en el manejo de los aparatos de telegrafía sin hilos, consignando como nota meritoria, la de los que se distingan por su mayor perfeccionamiento.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 2 de Septiembre de 1904.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. Director del Material.

Sr. Comandante General de la División Naval de Instrucción.

Sres. Capitanes Generales de los Departamentos de Cádiz, Ferrol y Cartagena.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido conceder un crédito de 19.703 pesetas, para satisfacer á la Sociedad «Santa Bárbara» el segundo plazo

de la factura núm. 330, por el suministro de 2.000 kilogramos de pólvora sin humo tipo IV, que corresponde al pedido de 16 000 kilogramos hecho por Real orden de 29 de Julio del año último.

Lo que de Real orden manifiesto á V. E. á los fines correspondientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 5 de Septiembre de 1904.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. Director del Material.

Sr. Intendente General Marina.

Sr. Representante de la Sociedad «Santa Bárbara»

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer, que el crédito de 7.732'90 pesetas que figuran con la nota 4.ª en la casilla de «Madrid» de los estados de créditos para el mes de Agosto, correspondientes al Departamento de Cádiz, deben figurar en la casilla de la Comisión de Marina en Europa, puesto que es para satisfacer el primer plazo del contrato realizado con la casa Vickers Sons & Maxin, por el suministro de municiones, como dispone la Real orden de 25 de Junio del corriente año, (BOLETIN OFICIAL núm. 74).

De Real orden lo manifiesto á V. E. á los fines correspondientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 3 de Septiembre de 1904.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. Director del Material.

Sr. Intendente General de Marina.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido conceder un crédito de 3 184'40 pesetas, para satisfacer á la Sociedad «Santa Bárbara» el transporte por ferrocarril y por el vapor *Pepin*, hasta el Departamento de Cadiz, de 300 cajas de pólvora de diferentes clases, según se justifica en la factura número 337 y que dispuso la Real orden de 24 de Noviembre de 1903.

De Real orden lo manifiesto á V. E. á los fines correspondientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 5 de Septiembre de 1904.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. Director del Material.

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Representante de la Sociedad «Santa Bárbara»

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido conceder un crédito de 9.854 pesetas y otro de 19.708, para satisfacer á la Sociedad «Santa Bárbara» los segundos plazos correspondientes á los pedidos de 1.000 y 3.000 kilogramos de pólvora sin humo, tipo IV del 4.º y 5.º lote que pertenecen á las facturas números 327 y 327 bis, y que dispuso la Real orden de 29 de Julio de 1903.

Lo que de Real orden manifiesto á V. E. para su conocimiento y fines correspondientes.—Dios guar-

de á V. E. muchos años.—Madrid 5 de Septiembre de 1904.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. Director del Material

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Representante de la Sociedad «Santa Bárbara»

Excmo. Sr.: En telegrama de esta fecha se dice al Capitán General de Ferrol lo siguiente:

«Sirvase V. E. manifestar si por el Arsenal se ha reservado el crédito de 9.291 50 pesetas para contratar con la *Maquinista* las piezas de respeto para el *Bazán* y *Victoria*, y á qué concepto han de afectar».

Lo que de Real orden manifiesto á V. E. para su conocimiento y en corroboración.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 2 de Septiembre de 1904.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. Director del Material.

Sr. Capitán General del Departamento de Ferrol.

Excmo. Sr.: En telegrama de esta fecha se dice al Capitán General de Cartagena lo siguiente:

«Aprobada construcción en Ferrol de parrillas *Carlos V* sirvase cursar pedido á aquel Departamento al que se le autoriza adquisición en fábrica del material, y como créditos importe construcción han de afectar á los concedidos al *Carlos V*; sirvase V. E. manifestar á este Centro el concepto á que se aplican para hacer debidas transferencias.»

Lo que de Real orden digo á V. E. para su conocimiento y en corroboración.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 2 de Septiembre de 1904.

JOSÉ FERRÁNDIZ

Sr. Director del Material.

Sr. Capitán General del Departamento de Cartagena.

Sr. Intendente General.

Excmo. Sr.: En telegrama de esta fecha se dice al Capitán General de Ferrol lo siguiente:

«Dispuesta construcción parrillas *Carlos V* en ese Arsenal queda V. E. autorizado para pedir material á la fábrica por las 4.000 pesetas necesarias, las que se situarán en el próximo Octubre»

Lo que de Real orden manifiesto á V. E. para su conocimiento y en corroboración.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 2 de Septiembre de 1904.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. Director del Material.

Sr. Capitán General del Departamento de Ferrol.

Sr. Intendente General de Marina.

Excmo. Sr.: En previsión de que al ser aprobados los proyectos de reformas y de presupuesto de Marina presentados á las Cortes, cesen de ejecutarse directamente por la Administración los trabajos in-

dustriales en los arsenales de Cádiz y Cartagena en el próximo año, y con el fin de que los abastecedores de materiales no se retraigan de acudir á la licitación de las subastas necesarias, en la duda de la cuantía de los pedidos á que han de satisfacer:

S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien resolver, de conformidad con lo propuesto por esa Dirección y la Intendencia General, se excite el celo de los Capitanes Generales de aquellos Departamentos para que con toda urgencia, arbitrando el personal necesario y trabajando horas extraordinarias, se proceda á redactar los pliegos de contratación de materiales para el próximo año con arreglo á los lotes unificados que fueron remitidos por la Administración Central en 3 del mes próximo pasado; pero dividiéndolos en dos conceptos para dos subastas diferentes, á saber. 1.º Materiales de general consumo para buques y servicios militares de los arsenales. 2.º Materiales de general consumo para los servicios industriales de los arsenales; en la inteligencia de que los pliegos correspondientes al primer concepto deberán ser remitidos á esta Superioridad dentro del plazo de 25 días á partir de la publicación de esta Real orden en el BOLETIN OFICIAL, á fin de que haya tiempo suficiente para orillar las incidencias que puedan originar antes de la terminación del año actual, y de que en dichos Departamentos de Cádiz y Cartagena solamente se sacarán á licitación los expresados materiales del primer concepto, sin perjuicio de que se formulen también los pliegos de contratación correspondientes al segundo, por si procediese más adelante su publicación. Por el arsenal de Ferrol se procederá á la subasta general sin distinción de conceptos y á la mayor brevedad, insertando entre las condiciones administrativas la de que el contratista de aquél Departamento podrá suministrar si le conviniere, en las mismas condiciones de su contrata, los materiales que puedan necesitarse en Cádiz y Cartagena para los servicios industriales, si estos se realizaran por la Administración y mientras no haya contratación especial para ellos. El Gobierno de S. M. confía en la actividad de los Capitanes Generales de los Departamentos y del personal á sus órdenes para que cumplimentado recta y oportunamente lo que queda prevenido, no sufra la Administración de la Marina, en el próximo año, las dificultades que trae consigo la falta de contratación de los materiales de general consuno.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años—Madrid 8 de Septiembre de 1904.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. Director del Material.

Sres. Capitanes Generales de los Departamentos de Cádiz, Ferrol y Cartagena.

Sr. Intendente General de Marina.

Excmo. Sr.: Como resultado de las experiencias hechas sobre la pintura gris para los buques en cumplimiento de lo dispuesto en Real orden de 21 de Mayo último (B. O. núm. 60):

S. M. el Rey (q. D. g.)—de acuerdo con lo informado por esa Dirección—ha tenido á bien disponer se declare reglamentaria para los cascos, arboladuras, embarcaciones menores y superficies exteriores visibles horizontalmente de todos los buques de la Armada, la pintura gris en la proporción de un kilogramo de albayalde en polvo, seis gramos de negro de humo en polvo y cuatrocientos mililitros de aceite de linaza cocido; pero teniendo en cuenta que el comercio no da los productos exactamente igual en todas partes, es la voluntad de S. M. se remitan á los Capitanes Generales de los Departamentos y Comandante General de la División Naval, dos muestras selladas, por la Dirección del Material, para cada buque, á las cuales se atenderán principalmente, empleando solo dichos tres componentes, cuyas proporciones antes citadas deberán considerarse como aproximadas. Las citadas Autoridades darán cuenta á este Ministerio cuando hayan cumplimentado esta orden los buques á sus órdenes. Queda únicamente exceptuado de lo anteriormente dispuesto, el aviso *Giralda* que por el servicio especial que presta, continuará como actualmente.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 8 de Septiembre de 1904

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. Director del Material.

Sres. Capitanes Generales de los Departamentos de Cádiz, Ferrol y Cartagena.

Sr. Comandante General de la División Naval de Instrucción.

Sr. Inspector General de Ingenieros.

Sr. Intendente General de Marina.

CIRCULARES Y DISPOSICIONES

Se servira V. S. disponer lo conveniente á fin de que se publique en el BOLETIN OFICIAL y Colección legislativa, el unido modelo de cuaderno de máquinas aprobado por Real orden de 1.º del actual, que dejó de insertarse en el BOLETIN OFICIAL número 89 de 9 del corriente por no acompañarse á las cuartillas de la referida Real orden.

Madrid 24 de Agosto de 1904.

El Director de la Marina Mercante,
José de la Puente.

Sr. Jefe Local Director del BOLETIN OFICIAL del Ministerio de Marina.

DEL

Vaporque comprende desde
el fólioal

CASCO

Año de construcción

Constructor

Material del casco

Eslora

Manga

Puntal

Tonelaje total

Id. neto

Secciones estancas

MÁQUINAS

Constructor

Fecha en que se instalaron á bordo.....

Tipo y número.....

Fuerza indicada..... caballos.....

Número de cilindros.....

Diámetro de cada uno en metros...
Alta
Media
Baja

Carrera del émbolo.....

CALDERAS

Constructor

Fecha en que se instalaron á bordo.....

Tipo y número.....

Número de hornos en cada una.....

Número de tubos y su metal.....

Largo de cada tubo..... metros.....

Diámetro exterior de id..... metros.....

Superficie de emparrillado.....

Id. de calefacción.....

Carga en las válvulas de seguridad.....

PROPULSORES

Clase y número.....

Metal.....

Paso.....

Diámetro.....

Fracción de paso.....

Número de alas.....

CARBONERAS

Número de ellas.....

Capacidad total.....

CABIDA DE LOS TANQUES DE LASTRE

BABOR		ESTRIBOR	
Núm.	Toneladas	Núm	Toneladas

CLASES Y DETALLES DE LOS TANQUES

Viaje de á
Singladura del al de 190.....

HORAS.....	AQUINAS				CALDERAS			PROPULSOR			COMBUSTIBLE			
	Presión del vapor		Abertura de la válvula de cuello.....	Grado de expansión.....	Vacío del condensador..	Número de calderas en- cendidas.....	Densidad hidrométrica		Número de revoluciones por minuto.....	Andar del buque	Resbalamiento.....	Clase ó nombre.....	Cantidad.....	Consumo por milla.....
	En calderas.....	Al llegar á la máquina					Agua de calderas.	Agua de alimenta- ción.....						
1														
2														
3														
4														
5														
6														
7														
8														
9														
10														
11														
12														
13														
14														
15														
16														
17														
18														
19														
20														
21														
22														
23														
24														

RESUMEN

Total de revoluciones durante la singladura.....
Avance del propulsor durante la misma.....
Millas recorridas.....
Resbalamiento por ciento en la singladura.....

Máquinas auxiliares ⁽¹⁾

(1) Se anotará el número y clase de cada una y objeto.

Existencia el día anterior.....	
Tomado en.....	
<i>Suma</i>	
Consumido en puerto.....	
Id. en la acción de la máquina.....	
<i>Existencia el día de la fecha</i>	

RESUMEN DEL VIAJE

Duración del viaje.....

Total de revoluciones durante el viaje.....

Distancia recorrida por el buque.....

Id. íd propulsor.....

Resbalamiento del propulsor

Consumo total de carbón en la acción de la máquina.....

Id. íd. íd. puerto en diversos usos

Id íd. íd. lubricantes

V.º B.º

El primer maquinista.

Excmo. Sr.: Con el fin de aclarar dudas y que no existan diferencias entre las señales distintivas que aparecen en los asientos de los buques en las listas respectivas, y en la general de buques mercantes;

S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido asignar, confirmar ó cambiar las señales distintivas de los buques que se relacionan para que en lo sucesivo usen la que en la misma figura.

Lo que de orden del Señor Ministro de Marina, digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 30 de Agosto de 1904.

El Director de la Marina Mercante,
Jose de la Puente

Excmo. Sr. Capitán General del Departamento de Ferrol.

Relación que se cita

Señales distintivas que en lo sucesivo deben usar los buques siguientes:

Vapor *Volador*, J. W. C. B.
Id. *Leonora*, H. J. C. M.
Id. *Kontresi*, J. H. N. T.
Id. *Rosalía*, J. F. S. G.
Id. *Aitor*, H. B. M. P.
Id. *Dolores*, H. K. F. N.
Id. *Riojano*, J. F. N. G.
Id. *Sollube*, J. R. P. Q.
Id. *Ramón Larrinaga*, J. F. B. K.
Goleta *María Gabriela*, H. T. M. F.
Pailebot *Astelena*, H. D. C. F.
Balandro *San Antonio*, J. G. S. L.
Id. *María Luisa*, H. T. N. R.
Id. *Natividad*, H. V. R. Q.
Bergantín Goleta *J. A. U.*, H. P. L. T.

Excmo. Sr.: Vista la instancia del Escribiente de 1.º D. Francisco Neto, en súplica de que se fije edad de retiro para los de su Cuerpo, de orden del Sr. Ministro, expreso á V. E., como contestación á su carta número 191, de 27 del pasado, que debe el interesado atenerse á la resolución que sobre el particular se dicte en expediente que á ese y otros efectos se tramita.

Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 3 de Septiembre de 1904.

El Director del Personal,
Manuel de Eliza

Excmo. Sr. Comandante General de la División Naval de Instrucción.

Excmo. Sr.: De orden del Sr. Ministro y como resultado de la carta de V. E. número 1.918, de 26 de Agosto último, con la que cursa instancia del tercer Condestable de la Armada Francisco Castillo Serra, en súplica de que se le conceda el pase á la situación de excedencia voluntaria para toda la Península; vengo en acceder á la petición del recurrente quien deberá percibir sus haberes por la Habilitación de la Sección de Condestables de ese Departamento.

Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 6 de Septiembre de 1904.

El Inspector General de Artillería,
Maximiano Garcés de los Fayos.

Excmo. Sr. Capitán General del Departamento de Cartagena.

Excmo. Sr. Intendente General de Marina.

Excmo. Sr.: En telegrama de esta fecha se dice á V. E. lo que sigue:

«Sirvase V. E. manifestar el estado en que se encuentra la obra de instalación en la cubierta del *Carlos V.* de cuatro cañones Nordenfelt de 57 mm.»

Lo que de orden del Sr. Ministro, reitero á V. E. en corroboración.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 3 de Septiembre de 1904.

El Director del Material,
P. A.
Francisco Chacón.

Excmo. Sr. Capitán General del Departamento de Cartagena.

Dirijo á V. S. la adjunta acordada y relación de las pensiones concedidas por el Consejo Supremo de Guerra y Marina en 24 del presente mes, que empieza con Francisca Hoz Gándara y termina con Vicenta Fresquet Montia para su publicación en el BOLETIN OFICIAL según dispone la Real orden de 25 de Enero de 1904.

Dios guarde á V. S. muchos años.—Madrid 29 Agosto 1904.

El Intendente General,
Leandro de Saralegui.

Sr. Director del BOLETIN OFICIAL de este Ministerio.

Excmo. Sr.: Para su publicación en el BOLETIN OFICIAL, según determina la regla quinta de la Real orden circular de 25 de Enero del año actual, tengo la honra de remitir á V. E. la adjunta relación que principia con Francisca Hoz Gándara y termina con Vicenta Fresquet Montia de las pensiones y pagas de tocas declaradas por este Consejo Supremo, en virtud de las facultades que le confiere la Ley de 13 del citado Enero.

Estos haberes pasivos se satisfarán á los interesados, como comprendidos en las leyes y reglamentos que se expresan, por las Delegaciones de Hacienda de las provincias y desde las fechas que se consignan en la susodicha relación, entendiéndose que los padres pobres de los causantes disfrutarán el beneficio en coparticipación y sin necesidad de nueva declaración en favor del que sobreviva, y las viudas, mientras conserven su actual estado.

Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 24 de Agosto de 1904.

P. A.
Luis M. Pando.

Excmos. Sres. Capitanes Generales de los Departamentos de Ferrol y Cartagena.

RELACION QUE SE CITA

Autoridad que ha cursado el expediente	NOMBRES DE LOS INTERESADOS	Parentesco con los causantes	EMPLAMOS Y NOMBRES de los causantes	Pensión anual que se les concede		Leyes ó reglamentos que se les aplican	Fechas en que debe empezar el abono de la pensión			Delegación de la provincia en que se les concede el pago	RESIDENCIA de los interesados		OBSERVACIONES
				Ptas.	Cts.		Día	Mes	Año		Pueblo	Provincia	
Ferrol....	Francisca Hoz Gándara.....	Viuda.....	Marinero, Eusebio Salomón Martínez.....	182	50	8 de Julio de 1890 y 15 de Julio de 1896	12	Agto..	1903	Santander....	Laredo ...	Santander	Se le rehabilita en el beneficio que le fué señalado en Real orden de 12 de Julio de 1898 y que disfrutó hasta que contrajo segundas nupcias, a partir del día siguiente al en que nuevamente quedó viuda
Cartagena.	Martin Golorons Font y Antonia Tubella Roig.....	Padres.....	Soldado, Martin Golorons Tubella.....	137	.	Decreto de 28 Octubre 1811.	4	Mayo.	1901	Barcelona....	Barcelona	Barcelona	
Ferrol.....	Marcelo Ibarra Marquinez....	Padre.....	Soldado, Lucas Ibarra Ramos.	137	.	Decreto de 28 Octubre 1811.	19	Fbrero	1901	Alava	Burana....	Alava.....	
Cartagena.	Juana Soriano Muñoz.....	Viuda.....	Soldado, Francisco Bofallin Andreu.....	137	.	Decreto de 23 Octubre 1811.	16	Enero.	1899	Murcia.	Cartagena	Murcia....	Se le abona el beneficio con los cinco años de atrasos que permite la ley de con tabilidad vigente, puesto que la interesada promovió su instancia solicitándolo en 16 de Enero 1904.
Cartagena.	Francisco Ayza Llopis y Vicenta Fresquet Montia	Padres.....	Marinero, Francisco Ayza Fresquet.....	137	.	Decreto de 28 Octubre 1811	8	Marzo	1904	Valencia	Benicarló.	Valencia.	

Madrid 24 de Agosto de 1904.

P. A.
Luis M. Pando

Dirijo á V. S. las dos adjuntas acordadas del Consejo Supremo de Guerra y Marina, de 30 de Agosto último, declarando sin derecho á transmisión de pensión á D.ª Adelaida González del Rubin, y á D.ª Francisca de Paula Benítez Cornejo sin derecho á la pensión que nuevamente pretende, para su publicación en el BOLETIN OFICIAL según dispone la Real orden de 25 de Enero de 1904.

Dios guarde á V. S. muchos años.—Madrid 3 de Septiembre de 1904.

El Intendente General,
Leandro de Saralegui

Sr. Director del BOLETIN OFICIAL de este Ministerio.

Excmo. Sr.: Este Consejo Supremo en virtud de las facultades que le confiere la Ley de 13 de Enero del año actual, ha examinado el expediente de doña Francisca de Paula Benítez Cornejo, viuda del 2.º Condestable de la Armada D. Juan Crecis de la Peña, y por acuerdo de 30 de Junio último, declara á la interesada sin derecho á la pensión que nuevamente pretende, fundada en el art. 13 de la Ley de presupuestos vigente, y en la disposición 2.ª de la Ley de 22 de Julio de 1891, cuyos cuerpos legales de legislación vigente no le son de aplicación el primero, por referirse solamente á los derechos pasivos del personal y no á las pensiones que legan á sus familias, y el segundo, porque la graduación de 2.º Teniente de Artillería que disfrutaba su marido era sin sueldo, y la Real orden de Marina, de carácter general, de 23 de Noviembre de 1897, dispone que á tales graduaciones no pueden comprender los beneficios de la aludida ley de 22 de Julio de 1891.

Lo que manifiesto á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 30 de Agosto de 1904

P. A.
Luis M. Pando.

Señor.....

Excmo. Sr.: Este Consejo Supremo en virtud de

las facultades que le confiere la Ley de 13 de Enero del año actual, ha examinado el expediente de doña Adelaida González del Rubin, de estado viuda, huérfana de las primeras nupcias del Capitán de Fragata de la Armada, retirado, D. Bernardo González de Soto, y por acuerdo de 8 del mes próximo pasado declara que la interesada carece de derecho á la transmisión de la pensión disfrutada por su madrastra, D.ª Joaquina Herrero Soto, una vez que su padre celebró el primer matrimonio siendo Alférez de la Armada, sin opción á derechos pasivos para aquella familia y habiendo fallecido en 8 de Octubre de 1860, no los ha legado tampoco para la misma por la Ley de 25 de Junio de 1864, según previenen entre otras las Reales órdenes de 1.º de Junio de 1868 y 2 de Noviembre de 1903, ni por ninguna otra disposición vigente sobre el particular.

Lo que manifiesto á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 30 de Septiembre de 1904.

P. A.
Luis M. Pando.

Señor. ...

Relación de los expedientes quedados sin curso consecuente á Real orden de 25 de Mayo último por las causas que al frente de cada uno se expresan.

José Rey Otero.—Tercer Contramaestre.—Abono de pasajes á las familias de los de su Cuerpo.—Hallarse resuelto en contrario por Real orden de 9 de Mayo último (B. O. núm. 54).

D. Carlos Latorre Arriete.—Teniente de Navío.—Gratificación de brigada.—Carencia de crédito y no ser aplicables las Reales órdenes que invoca.

Erasmus Lucas y Fernández.—Tercer Contramaestre.—Abono de cuatro quintos de sueldo en situación de excedencia.—Haber sido declarado excedente voluntario en Enero de 1903.

Madrid 31 de Agosto de 1904.

El Intendente General,
Leandro de Saralegui.

Imp. y Lit. del Ministerio de Marina

SECCION DE ANUNCIOS

ACCIONES NAVALES MODERNAS

1855—1900

Compendio histórico por

JAVIER DE SALAS

Teniente de navio

Precio 10 pesetas.—Pedidos al autor.—Ministerio de Marina

OBRAS DE D. ADOLFO NAVARRETE

TENIENTE DE NAVÍO DE PRIMERA CLASE

Historia Marítima Militar de España.—Obra dedicada á S. M. el Rey, con su retrato y un autógrafo, declarada de texto para los Guardias marinas.

Prólogo del Sr. D. Cesáreo Fernández Duro.—PRECIO 4 PESETAS

OBRAS DEL MISMO AUTOR APROBADAS DE R. O. POR EL MINISTERIO DE MARINA

Manual de Zootalasografía.—Con descripción de los medios que se emplean para el estudio del mar y la captura y conservación científica de sus especies. Ilustrado con fototipias y fotograbados.—PRECIO 5 PTAS

Manual de Ictiología Marina.—Concretado á las especies alimenticias conocidas en las costas de España, Islas Baleares, con descripción de los artes más empleados para su pesca comercial y extracto de su legislación. Ilustrado con fototipias y fotograbados.—PRECIO 5 PESETAS.

Hállanse de venta en el Ministerio de Marina; (D. Rafael Cantalapiedra.—Museo naval) en el Depósito Hidrográfico, (Alcalá 56) y en las principales librerías.

MANUAL DE LOS TRIBUNALES DE MARINA

POR

DON FERNANDO GONZÁLEZ Y MAROTO

Auditor de la Armada, Teniente Fiscal Togado del Consejo Supremo de Guerra y Marina, y

D. JOSÉ TAPIA Y CASANOVA

Teniente Auditor de primera clase de la Armada, Fiscal de la Jurisdicción de Marina en la Corte

CONTIENE ESTA OBRA

Todas las leyes y disposiciones que rigen en la Jurisdicción de Marina, Reales órdenes que las adicionan y Jurisprudencia de los tribunales Supremos.

Se vende al precio de **DIEZ** pesetas en Madrid y **ONCE** en provincias

Los pedidos pueden dirigirse al Teniente Auditor Don José Tapia y Casanova, Ministerio de Marina.

GUÍA GENERAL

DE LA

LEGISLACION MARITIMA

REPERTORIO ALFABÉTICO

compilado de las disposiciones legales

de más frecuente aplicación en la Marina militar y en la mercante
por los Tenientes Auditores de primera clase
de la Armada

DON JOSE VIDAL

Y

DON FRANCISCO RAMÍREZ

Esta obra compuesta de dos tomos en cuarto mayor, es de gran utilidad para todos los que necesiten consultar la legislación marítima y se vende al precio de 24 pesetas.

IMPRESOS

de venta en la Administración de este Boletín

	Pts.	Cts.
jeudamservicios anuales	0	10
Programa para ingreso en la Escuela naval.....	1	00
Reglamento del régimen y gobierno interior de la Escuela Na al.....	1	00
Programa para la enseñanza de los guardias marinas....	1	00
Instrucción para la enseñanza de los alféreces de fragata.	1	00
Reglamento para el arqueo de embarcaciones mercantes..	0	75
Extracto de hojas de servicio para ingreso en las órdenes je San Hermenegildo	1	00
Hos de servicio generales.....	1	50
Cartilla de guardia arsenales.....	0	05
Reglamento de transportes militares.....	0	75
Catálogo del Museo naval.....	1	00
Estados generales de la Armada primer tomo de 1904 ...	2	50
Id. id. id. segundo id. id.	1	25
Tablas de tiro de cañón Canet de 14 centímetros.....	0	50
Derecho marítimo de Godinez.....	10	00
Tablas de reducción de pesas y medidas.....	4	00
Reglamento de exámenes para maquinistas navales	0	50

OBRAS DE VENTA EN EL DEPÓSITO HIDROGRAFICO

	PESETAS
DERROTOS	
Derrotero de la Costa septentrional de España desde la Coruña al río Bidasoa, 1901	6,00
Derrotero de la Costa de España y Portugal, desde Trafalgar á la Coruña, 1900	6,25
Derrotero general del Mediterráneo, tomo 1.º 1893..	6,00
Apéndice al mismo 1.897	1,00
Derrotero general del Mediterráneo tomo 2.º, 1893..	7,00
Idem id. tomo 3.º, 1883	5,00
Idem de las Antillas y costas orientales de la América, parte 1.ª, 1890.	7,50
Costas del golfo de Méjico, faccícula primera, 1898..	1,00
Derrotero general de las Antillas tomo 2.º, 1865....	5,00
Costas de Méjico y Gonda de Cameche faccícula, 2.ª, 1898	1,00
Derrotero del Archipiélago Filipino, 1879	8,00
Idem para la navegación del Archipiélago de las Carolinas, 1886	1,00
Derrotero de las islas Malvinas, 1863	0,50
Idem de las costas de la América meridional, 1865	5,00
Derrotero de las islas Marianas, 1863	0,50
Navegación del Océano Pacífico, 1862	3,00
Idem id. Atlántico, 1864	3,00
Idem del mar Rojo, 1887	5,00
Suplemento al anterior, 1894	1,00
Instrucciones para entrar en el puerto de Alejandria, 1869	1,00
Consideraciones generales sobre el Océano Indico, 1869	4,00
Instrucciones para el paso del estrecho de Banka, 1861.	1,00
Derrotero del Océano indico, tomo I; 1887	6,50
Idem id. id. id. id. II; 1889	3,50
Idem id. id. id. id. III; 1891	4,00
Idem de la Costa Occidental de Africa (1.ª parte) desde Cabo Espartel á Sierra Leona; 1875	9,00
Derrotero de la id. (2.ª parte) desde Sierra Leona al Cabo López; 1880	5,00
Idem de la id. (3.ª parte) desde Cabo López á la bahía de Algoa; 1882	5,00
Instrucciones para la navegación del estrecho de Malaca; 1886	2,00
Derrotero de las costas del Brasil y Río de la Plata; 1872	6,00
Idem del mar de China, tomo I; 1872	4,50
Idem id. id. id. id. II; 1878	4,50
Suplemento al tomo II; 1891	2,00
Derrotero del canal de la Mancha; 1870	6,00
Estudio sobre los bajos y vigías del Océano Atlántico, septentrional; 1873	1,50
Derrotero del Estrecho de Magallanes; 1874	2,50
Idem del golfo de Adem 1887	6,00
Idem de la costa E. de los Estados Unidos; 1889.	3,50
Idem de las islas Canarias, Madeira, Salvajes, Azores y Cabo Verde, 1894	3,00

OBRAS DE NAUTICA

Tablas completas, para la navegación y astronomía náutica por Mendoza con explicación (edición de 1898)	5,00
---	------

ALUMBRADO MARITIMO

Península Ibérica é islas adyacentes, 1904	1,00
Cuaderno de faros de las costas del Mediterráneo; 1897	2,00
Francia y costas orientales del mar del Norte, 1902.	2,00
Cuaderno de faros de las costas occidentales y septentrionales de Europa desde Bélgica al mar blanco inclusive, primera parte, 1896	2,00
Idem, id., id., segunda parte, 1896	1,50

	PESETAS
Cuaderno de faros de las islas británicas, 1893	2,00
Idem de id. de las costas orientales de la América inglesa de los Estados Unidos, 1896	2,00
Idem del mar de las Antillas y seno Mejicano, 1898.	0,75
Idem de las costas orientales de la América del Sur y occidentales de ambas Américas, 1894	1,00
Idem de las costas de Africa del mar de las Indias y de las islas del Océano Atlántico y Archipiélago Asiático, 1901	2,00
Idem de la costa E. de Asia, Japón, Australia e islas del Pacífico, 1897	1,50

ORDENANZAS, REGLAMENTOS REALES ORDENES ETC.

Ordenanzas generales de la Armada naval de 1793, tomo I	10,00
Idem id. id. tomo II	
Reglamento para evitar los abordajes en la mar (una hoja), 1901	0,50
Reales órdenes de generalidad tomo I; 1824	1,50
Id. id. id. id. II; 1825	1,50
Id. id. id. id. III; 1826	1,50
Id. id. id. id. IV; 1827	2,50
Id. id. id. id. V; 1828	3,00
Id. id. id. id. VI; 1829	3,00
Id. id. id. id. VII; 1830	2,00
Id. id. id. id. VIII; 1831	2,00
Id. id. id. id. IX; 1832	2,00
Id. id. id. id. X; 1833	2,00
Indice de los nueve primeros tomos	2,00

OBRAS DIVERSAS

Código internacional de señales (5.ª edición) 1901...	15,00
Fe de erratas del mismo, 1903	00,00

ADICION

OBRAS DE NAUTICA

Tablas náuticas por Terry. 1879	12,50
---------------------------------------	-------

ORDENANZAS, REGLAMENTOS Y REALES ORDENES

Legislación marítima: 1845	1,25
Id. id. 1846	1,25
Id. id. 1847	1,25
Id. id. 1848	1,25
Id. id. 1849	1,25
Id. id. 1850	1,25
Id. id. 1851	1,25
Id. id. 1852	1,25
Id. id. 1854	1,25
Id. id. 1855	1,25
Id. id. 1856	1,25
Id. id. 1857	1,25
Id. id. 1858	1,25
Id. id. 1859	1,25
Id. id. 1860	1,25
Id. id. 1861	1,25
Id. id. 1862	1,25
Id. id. 1863	1,25
Id. id. 1864	1,25
Id. id. 1865	1,25
Id. id. 1866	1,25
Id. id. 1867	1,25
Id. id. 1868	1,25
Id. id. 1869	1,25
Id. id. 1870	1,25
Id. id. 1871	1,25
Id. id. 1872	1,25
Id. id. 1873	1,25
Id. id. 1874	1,25
Id. id. 1875	1,25
Id. id. 1876	1,25
Id. id. 1877	1,25
Id. id. 1878	1,25
Id. id. 1879	1,25
Id. id. 1880	1,25
Id. id. 1881	1,25
Id. id. 1882	1,25
Id. id. 1883	1,25
Id. id. 1884	1,25
Id. id. 1885	1,25
Id. id. 1886	1,25
Id. id. 1887	1,25
Id. id. 1888	1,25
Id. id. 1889	1,25
Id. id. 1890	1,25
Id. id. 1891	1,25
Id. id. 1892	1,25
Id. id. 1893	1,25
Id. id. 1894	1,25
Id. id. 1895	1,25
Id. id. 1896	1,25
Id. id. 1897	1,25
Id. id. 1898	1,25
Id. id. 1899	1,25

OBRAS DIVERSAS

Lista oficial de buques de guerra y mercantes	0,75
Organización del servicio interior de los buques de la Armada	1,50
Código penal de la Marina de guerra, en pasta: 1888.	2,00
Idem id. id., en rústica: 1888	1,50